

ŘÁDY A TECHNICKÉ PŘEDPISY TRIOLA CUPU PRO ROK 2018

1. PŘIHLÁŠKY

1.1. Před závodem na stránkách Triola Cupu. Dále v den konání závodů vždy do 8:00 včetně zaplacení startovného. Jezdci, kteří přijedou den před samotným závodem mohou tak učinit v ten den.

2. STARTOVNÍ ČÍSLA

2.1. Startovní čísla mohou být stejná jako v předchozí sezóně, u nově příchozích přidělí číslo pořadatel. Číslo musí být o rozměrech nejméně 30x30 cm na bílém podkladu a dobře viditelné na obou stranách vozidla.

2.2. Pořadatel si vyhrazuje právo na umístění povinné reklamy. Odmítnutím reklamy se navyšuje startovné o 1/2.

3. JÍZDY

3.1. Závodní den se skládá ze dvou tréninkových a tří závodních jízd. Jezdec je povinen absolvovat minimálně 1 tréninkovou jízdu. Pokud tak nemůže z technických důvodů učinit, rozhodne ředitel o připuštění do závodu.

3.2. Do závodních měřených jízd nastoupí každý jezdec dle startovní listiny. Pokud z technických důvodů nenastoupí do dané jízdy bez omluvy, je z ní vyloučen. Vlastní závod se skládá ze tří měřených jízd, z nichž nejhorší čas se škrtná a zbylé dva se sečtou pro určení pořadí. Dojde-li z důvodu nepřízně počasí nebo jiných okolností k omezení počtu jízd na méně než tři, započítává se jen jeden lepší čas.

4. BODY

1. Pořadí	20 bodů	6. Pořadí	6 bodů
2. Pořadí	15 bodů	7. Pořadí	4 body
3. Pořadí	12 bodů	8. Pořadí	3 body
4. Pořadí	10 bodů	9. Pořadí	2 body
5. Pořadí	8 bodů	10. Pořadí	1 bod

4.1. V každém závodním dnu se hodnotí první tři absolutní časy v měřených jízdách. Dále první tři v každé třídě. Kategorie senior je zachována (minimální věk 60 let dosažený v roce konání závodu).

4.2. V konečném pořadí seriálu bude oceněno prvních pět míst ve všech třídách a dále první tři absolutně dle nasbíraných bodů bez rozdílu tříd.

4.3. Do konečného pořadí se započítávají ti, jenž absolvují minimálně jednu polovinu všech vypsaných závodů. Při rovnosti bodů rozhoduje vyšší počet lepších umístění. V případě shodného počtu lepších umístění bude pozice vyhlášena děleně a následující pozice vyhlášena nebude.

4.4. V průběhu sezóny není dovolen přenos bodů z jedné třídy do druhé.

5. KATEGORIE

5.1. Kategorie SE

- Do 1300 ccm
- Do 1 800 ccm
- Nad 1 800 ccm

5.2. Kategorie E1

- Do 900 ccm
- Do 1 400 ccm
- Do 1 600 ccm
- Do 2 000 ccm
- Nad 2 000 ccm
- 4x4

5.3. Kategorie H

- Do 1 400 ccm
- Do 1 600 ccm
- Do 2 000 ccm
- Nad 2 000 ccm

Pro vozy s přeplňováním bude pro objem použit koeficient 1,7.

6. TECHNICKÉ PŘEDPISY PRO KATEGORIE SE

- 6.1. Ochranný rám povinný, minimální průměr trubky 40 mm o minimální síle stěny 1,5 mm. Doporučujeme vyhotovení dle předpisů FAS, Příloha J (<http://www.autoklub.cz/dokument/12026-cl-253-bezpecnostni-vybava-skupina-n-a-.html>, strana 8)
- 6.2. Pneumatiky s homologací pro silniční provoz nebo homologací E.
- 6.3. Karoserie nesmí být odlehčená, z vozu může být odstraněno rezervní kolo a podlahová krytina. Okna musejí být zachována. Mohou být demontována zadní sedadla pro uchycení rámu. Rám může být i šroubovaný.
- 6.4. Tlumiče a péra mohou být v úpravě tuning. Brzdy musejí být sériové.
- 6.5. Motor, převodovka a rozvodovka musí být shodné pro daný typ vozidla a nesmí vykazovat žádné úpravy. Tlumič hluku může být v úpravě tuning, jakož i čistič vzduchu.
- 6.6. Ohřev pneumatik je povolen.

7. TECHNICKÉ PŘEDPISY PRO KATEGORII E1

- 7.1. Karoserie může být odlehčená. Kapota, blatníky a dveře mohou být z laminátu. Čelní sklo musí být originál a ostatní mohou být nahrazena makrolonem. Nesmí být použito tříštivého plexi. Kapota musí mít min. 2 úchyty. Dveře řidiče a spolujezdce musejí být funkční. Vozidlo musí být vybaveno ochranným rámem (viz bod 6.1), závodní sedačkou a min. čtyřbodovými pásy. Hasicí přístroj musí být o hmotnosti minimálně 2 kg, s platnou revizí a pevně ukotven v dosahu jezdce. Povinný odpojovač baterie (symbol červeného blesku v modrém trojúhelníku) a tažná oka vpředu i vzadu (šipka v červené nebo jiné kontrastní barvě) viditelně označená.
- 7.2. Podvozek bez omezení.
- 7.3. Kola a pneu libovolná. Podložky povoleny o síle 30 mm.
- 7.4. Brzdy libovolné s funkční ruční brzdou.
- 7.5. Řízení libovolné.
- 7.6. Motor převodovka a rozvodovka v jakékoliv úpravě. Výfuk nesmí přesahovat o více než 100 mm přes obrys karoserie.
- 7.7. Nádrž paliva doporučena závodní, musí být řádně upevněna a nesmí být v přímé blízkosti řidiče. Její odvodušnění musí být vedeno mimo prostor řidiče tak, aby při převrácení vozu palivo do tohoto prostoru neunikalo.
- 7.8. Baterie umístěná v prostoru řidiče musí být opatřena krytem.
- 7.9. Ohřev pneumatik je povolen.

8. TECHNICKÉ PŘEDPISY PRO KATEGORII H DO 31. 12. 1992

- 8.1. Karoserie může vykazovat úpravy tehdejší skupiny A. Je zakázána montáž dílů z novějších typů vozidel vyrobených po roce 1992. Odpovídající díly karoserie je možno nahradit za laminátové.
- 8.2. Interiér shodný jako skupina E1. Čelní okno sériové, ostatní (makrolon). Ochranný rám, minimálně čtyřbodové pásy, RHP, odbojovač baterie a tažná oka jako skupina E1.
- 8.3. Tlumiče pérování, péra, převodovka a rozvodovka mohou být libovolná. Pneu a disky mohou být libovolné. Podložky pod kola povoleny a síle 20 mm. Řízení musí být sériové.
- 8.4. Brzdy libovolné, minimálně dvouokruhové a s funkční ruční brzdou.
- 8.5. Blok motoru a hlava válců musí být shodná s typem vozidla. Hlava může být upravená, avšak musí být zachován počet ventilů. Sání a výfuk libovolný.
- 8.6. Nádrž paliva sériová, nebo závodní, řádně ukotvena mimo dosah řidiče.
- 8.7. Ohřev pneumatik je povolen.

9. TECHNICKÁ PROHLÍDKA

- 9.1. Bude provedena technickým komisařem před zahájením tréninku. Technický komisař má právo zařadit vozidlo do příslušné kategorie na základě zjištěných skutečností. Vozidlo, které nebude splňovat bezpečnostní požadavky a bude v rozporu s řády, nebude připuštěno do

závodu. Technická prohlídka může být provedena kdykoliv během závodu, především v případě nehody. Technický komisař může v případě poškození vozidla zakázat jeho další start.

10. JÍZDA PO TRATI

10.1. Jezdec je povinen v parkovišti závodních strojů dodržovat pokyny pořadatele a je zodpovědný za svůj doprovod.

10.2. Dostane-li pokyn, najede do předstartovní zóny vyznačené zábranami, kde může být přítomen mechanik, který může provádět drobné úkony.

10.3. Poté, na pokyn startéra najede do startovního prostoru, kde nesmí kromě startéra a jezdce ve vozidle nikdo jiný být. Na daný pokyn odstartuje protnutím fotobuňky.

10.4. Jezdec se na trati řídí pokyny traťových komisařů a dbá jejich pokynů. Po projetí cílem je povinen zvolnit jízdu a zařadit se v cílovém prostoru, kde vyčká s ostatními na příjezd pořadatelského vozidla a jeho pokynů. Při svozu do startovního prostoru je vzájemné předjíždění zakázáno. Takto probíhá každá jízda. Svoz probíhá za safety carem.

11. SIGNALIZACE

1.1. Signalizace traťových komisařů vyvěšeným žlutým praporem, znamená nebezpečí na trati, avšak je možné se zvýšenou opatrností pokračovat dále v jízdě. Vyvěšení červeného praporu znamená „okamžitě stůj a vyčkej dalších pokynů“.

1.2. Při signalizaci v tréninku se opravné jízdy neopakují. V závodní jízdě na opravnou jízdu má jezdec právo, které hodlá uplatnit.

1.3. Červená vlajka znamená uzavření trati (safety car).

1.1. Zelená vlajka znamená otevřená trať (safety car).

12. PLATBY A STARTOVNÉ

1.1. Při placení startovního na polygonu Most je platba ve výši 2.000 Kč.

1.2. Při placení startovního na ostatních tratích je platba ve výši 1.500 Kč.

1.3. Při platbě na první akci v sezóně je povinnost zaplatit pojištění každého přihlášeného jezdce na celou sezónu 2018 ve výši 500,- Kč.

13. BEZPEČNOST

1.1. Jezdec musí mít přilbu opatřenou výrobním štítkem, dlouhé rukavice (celoprstové řidičské/ závodní), kombinézu a pevnou uzavřenou obuv (doporučeno vše nehořlavé).

1.2. Jízda se spolujezdcem je povolena pouze při tréninku na Polygonu v Mostě, kdy spolujezdec musí být vybaven bezpečnostními prvky stejnými jako jezdec (vyjma rukavic) a sedět v řádně upevněné sedačce s bezpečnostními pásy. Před startem spolujezdec vyplní prohlášení. Jezdci se spolujezdcem nebude měřen čas. Výjimku tvoří pouze soutěžní posádky, které startují v rámci testování.

1.3. Jízda se spolujezdcem bude pro závodní jízdy během všech podniků povolena pouze rallyovým posádkám. Ty musí ve stejné sestavě jezdec + navigátor absolvovat jak tréninkové, tak závodní jízdy. Posádka musí být vybavena funkčním interkomem.

1.4. Vůz přihlášený k závodu nesmí během celého závodního dne opustit prostor ohraničený depem a prostorem pro otáčení za cílem. Opustit tento prostor smí po skončení poslední závodní jízdy podniku nebo v případě, že v závodu nebude dále pokračovat.

CO NENÍ DOVOLENO, JE ZAKÁZÁNO!

Kontaktní osoby:

František Pišta – ředitel, promotér, technické předpisy 736 675 931